

été avant d'être rasée



40 ans. Robert Martin a bien connu la gare de Profondsart en activité. Pendant ses années de service à la SNCB, il y passait régulièrement pour assurer la maintenance technique.



Cécile et Françoise Walot ont retrouvé un tas de souvenirs lors de la fête à la vieille dame qui sera rasée sous peu.

LIGNE 124

Waterloo Démolition du bâtiment voyageurs existant et remplacement par un nouveau bâtiment.

Braine-l'Alleud Démolition du bâtiment existant et réalisation d'un nouveau bâtiment des voyageurs. Sans

oublier la création d'un point d'arrêt à Braine-Alliance.

Nivelles Une nouvelle gare verra le jour un peu loin que l'actuelle.

À noter qu'il y aura aussi un point d'arrêt à Lillois. La gare actuelle sera démolie et non remplacée.



Le bâtiment de la gare de Waterloo, côté voyageurs, sera démolit dans les années à venir.

LIGNE 161

La Hulpe La gare sera maintenue telle qu'elle est aujourd'hui. Par contre, de nombreux aménagements seront réalisés aux abords de la gare.

Genvall Un réaménagement important de la gare est prévu avec notamment la couverture d'une partie des voies.

Rixensart La gare actuelle sera mise en location et un nouveau bâtiment voyageur sera construit un peu plus loin.

Ottignies Pas de

changement au niveau du bâtiment voyageurs. «La question qui se pose actuellement est de savoir s'il ne serait pas judicieux de remettre la gare des bus derrière le bâtiment», note Philippe Matthis, conseiller provincial cdH.

Sans oublier la gare de **Louvain-la-Neuve** qui sera bien évidemment maintenue. Un parking souterrain de 2400 places verra le jour en 2013. ➤ Des ascenseurs sont prévus dans les différentes gares pour les personnes à mobilité réduite.

VITE DIT

Moulinsart à Profondsart

Hergé a largement trouvé son inspiration en BW pour illustrer les cases de ses albums. Ainsi la gare de Moulinsart en première page de l'album «Les 7 Boules de Cristal» est inspirée de la gare de Profondsart.

Prototype

Vers la fin des années 1890, l'État adopta une norme pour les bâtiments des points d'arrêt comme celui de Profondsart. À partir de 1893, deux prototypes furent érigés à Dolhain et Profondsart. Le prototype comprenait un bâtiment à étage flanqué d'une aile basse en forme de L. La moitié de l'étage inférieur de la partie centrale était réservée à la famille du chef de gare tandis que l'autre

moitié était aménagée comme bureau avec guichet, salle d'attente des voyageurs et un magasin pour le service des colis.

Catastrophe

Dans son édition du 16 août 1925, le *Patriote illustré* fait mention d'un accident à la gare de Profondsart: «Un train composé de voitures vides s'étant brisé en deux dans la pente de Profondsart, les deux tronçons se jetèrent l'un sur l'autre, en pleine nuit, provoquant l'incendie du réservoir à gaz et mettant le feu à une quinzaine de wagons.» L'accident ne fit qu'une seule victime, le machiniste préposé aux freins.

Histoire de baron

L'arrêt de Profondsart fut érigé

en 1889 à la demande du Baron Auguste Lambermont, ministre des affaires étrangères et bras droit du roi Léopold II. Le Baron confia dans ses mémoires qu'il n'a demandé que cette faveur au roi pour lui permettre de se rendre le dimanche dans son château familial situé à Rofessart, pas très loin de la gare actuelle.

Chefs de gare

Charles Romain (1889 à 1928), Jules Bulet (1928 à 1938), Marcel Namèche (1938 à 1952), Joseph Haler et sa famille (1952 à 1978) occupèrent la maisonnette attenante. René Cattelain (1953 à 1966), Fernand Defrenne et son épouse Maria Godecharles ainsi que Roger Van Pee de 1966 à 1983 et José Knaepen (1984 à 1997) ont tous passé leur carrière de cheminot à Profondsart, au service du rail et des voyageurs.



Les quais de la gare de Genvall en 2016. À gauche, deux voies pour les RER et à droite deux voies pour le passage des directs.